

Автодорожный железобетонный мост по схеме 9,0+15+9,0м (1-мост)			
№ п/п	Наименование работ	Ед. изм.	Кол-во
I. Береговая опора			
1	Устройство щебеночной подготовки t=10см	м3	7,8
2	Устройство бетонной подготовки t=15см Бетон В-7,5	м3	11,6
3	Устройство ж/б монолитного фундамента бетон В-25 Арматура d=12 АIII вязальная проволока	м ³	52,8
		т	1,651
		т	0,008
4	Устройство ж/б монолитной насадки, шкафной стенки и откосного крыла В25 Арматура d=12 АIII d=22 АIII вязальная проволока	м ³	17,9
		т	0,470
		т	0,035
		т	0,0024
5	Обмазочная гидроизоляция поверхностей опор.соприкасающиеся с землей в 2слоя горячим битумом	1слой м2	127,0
<u>II.Деформационный шов</u>			
1	Длина поперечного деформационного шва	п.м.	36,0
2	Укладка компенсатора «Полиизол»(2 слоя)	м ²	36,8
3	Монолитная плита перекрытия шва В-25 F200,армированный сеткой ячейками 10х10 см d=4 см Арматура Д-6,5 мм	м ³	2,6
		т	0,3384
4	Металлическая планка перекрытия шва сечением 170х10х 1000мм	шт	36
		т	0,480
		м ²	12,6
5	Металл. ребро сечением 50х10х100 мм	шт	144
		т	0,0566
		м ²	1,4
6	Вощенная бумага или толь (2слоя)	м ²	130,0
7	Битумная мастика на компенсаторе	т	0,0348
8	Пеньковый промасленный канат d=30мм	пм	18,0
<u>III.Сопряжение береговых опор с насыпью</u>			
1	Разработка котлованов под сопряжение экскаватором ёмк.ковша 0,65м3 грунт 2гр с погрузкой и перевозкой до1км в отвал	м3	90,0
2	Монтаж и стоимость сборных жел/бетон. лежней Л430.60.50 весом 3,23т В-30 F-200	шт	4
		м3	5,16
3	Монтаж и стоимость сборных жел.бет. переходных плит ПП-400.99.30 В-27,5 F-200 вес 2,8т	шт	18
		м3	20,34
4	Омоноличивание переходных плит В-30 F-200	м3	1,04
5	Омоноличивание лежней В-30 F-200	м3	0,48
6	Щебеночная подготовка δ-10 см под переходные плиты и щебеночная подушка под h=40см под лежни	м3	18,7
7	Прокладка из 3х слоев толя	м ²	11,0
8	Подливка из цементного раствора под плиты В20 (без опалубки)	м ²	3,6
9	Заливка швов битумной мастикой	т	0,043

10	Обмазочная гидроизоляция переходных плит и лежней горячим битумом за 2 раза	1слой м2	100
11	Устройство покрытия из пористого крупнозернистого асфальбетона h=8 см	м²	72
12	Устройство основание по плитам из ЩПС hср=19 см	м²	13,3
13	Перевозка гравийно-песчаной смеси ГОСТ25607-019(C5) на км. под засыпку за устоями насыпи и конуса с перемещением бульдозером 96квт до 10 м и уплотнением ручными трамбовками вручную с поливом воды.	м3	140,0
14	Планировка конусов вручную в грунтах 1 гр	м3	4,0
15	Монолитный бетон под крайние плиты	м3	0,72

	IV.Промежуточные опоры		
1	Подготовка из щебня б=10 см	м3	7,02
2	Монолитная бетонная подготовка б=15 см бетон B7,5	м3	10,52
3	Устройство ж/б монолитной фундамента на портландцементе с изготовлением и укладкой арматурных каркасов бетон В-25 F-200 Д=12А400 вяз.провол ЗД	шт/м3	2/64,96
		т	1,679
		т	0,0084
		т	0,124
4	Металл стойки из трубы d=1020мм б=10мм L=2,0м с покраской масляной краской	шт	4
		т	0,996
		м2	22,0
5	Монолитный железобетон заполнения стойки из металлической трубы d=1020 мм В25 Д=6,5 А240 Д=16А400 ЗД Вязальная проволока	м3	6,32
		т	0,055
		т	0,469
		т	0,037
6	Бетон омоноличивания стойки с фундаментом В25 Металл косынки для крепления стоек с фундаментом	м³	2,5
		кг	0,079
7	Сооружение монолитного железобетонного ригеля В25 Д=6,5 А-240 Д=12 А-400 Д=22А- 400 Д=25А- 400 Вяз.проволока	шт/м³	2/28,86
		т	0,648
		т	0,171
		т	0,656
		т	1,641
		т	0,0156
8	Обмазочная гидроизоляция фундаментов и стоек битумной мастикой	м²	132
	V. Пролетные строения		
1	Установка и стоимость опорных частей РОЧ 15х35х4 см	шт.	60
	Масса всего	т	0,234
2	Укладка цементного раствора под опорные части В15 F200 t=1см	м3	0,05
3	Укладка 3х слойной резиновой прокладки размерами 200х300мм между антисейсмическими упорами плитами (Общая толщина резины 30мм)	шт	12
4	Монтаж и стоимость сборных ж.б. плит пролетного строения марки П-15 массой 13,0 т	шт	9
	Бетон В-35 F-200 W-6	м³	46,8
5	Монтаж и стоимость сборных ж.б. плит пролетного строения марки	шт.	18

	П-9 массой 6,3 т		
	Бетон В-35 F-200 W-6	м ³	45,0
6	Омоноличивание плит пролетного строения Бетон В-35 F-200 W-6	м ³	10,0
7	Укладка прокладки из толя 2 слоя в швы омоноличивания	м ²	39,6
8	Монтаж и стоимость ж.б. колесоотбоев марки БК 3.64.75 весом 1,7 т	шт	26
9	Бетон В-35 F-200 W-6	м ³	17,94
10	Монтаж и стоимость сборных ж.б. тротуарных плит марки ПТМ 3.100.8 массой 0,65т	шт.	26
11	Бетон В-35 F-200 W-6	м ³	6,76
12	Омоноличивание тротуарных блоков между собой		
	Бетон В-25 F-200 W-6	м ³	1,31
	Арматура А – 400 Ø 12	т	0,140
13	Омоноличивание колесоотбойных брусьев с защитным слоем		
	Бетон В-25 F-200 W-6	м ³	1,94
	Арматура А – 400 Ø 12	т	0,140
14	Металлические перила с окраской	т м ²	1,081 58,0
15	Окраска полихлорвиниловой масляной краской ограждающих блоков (черные и белые цвета)	м ²	133,0
VI. Покрытия проезжей части			
	Бетон В-30 F-200 W-6 выравнивающего слоя h = 3 см	м ² /м ³	309/9,27
	Устройство оклеечной гидроизоляции проезжей части t=1см из 2х слоев полиизола	м ²	340,0
1	Устройство защитного слоя В-30 F=200 W-6 δ=4см армированного сеткой	м ² /м ³	206/8,24
2	Сварная арматурная сетка ячейками 200х200мм – арматура А240 Ø 6,5	т	0,59
3	Устройство горячего плотного двухслойного мелкозернистого асфальтобетон. покрытия δ=7 см Тип Б, марка I, ГОСТ 9128-2013	м ²	213,0
4	Устройство выравнивающего слоя (подготовки) -под тротуары h = 4 см из сухого цементного раствора М-200	м ² м ³	110,0 4,4
5	Штраба с последующим заполнением битумной мастикой	м/кг	78,0/263
6	Заливка швов между блоками БК3.64.75 монолитным бетоном	м ³	0,10
Укладка асфальтобетона н подходе к мосту со стороны города			
7	Укладка щебня фракцией 5-20мм толщиной 3см	м ³	36,0
8	Розлив битума с расчетом 0,8кг/м ²	т	0,6
9	Укладка плотного горячего мелкозернистого асфальтобетона б=5см (ширина дороги 6м длина 200м)	м ²	1200,0

	VII. Земляные работы		
1	Разработка грунта IV группы под котлован опор с погрузкой в а/с и возкой на 1 км для хранения	м3	646
2	Ручная доработка котлована с перемещением на 20 м	м3	71
3	Обратная засыпка пазух котлована ранее разработанным грунтом с перемещением бульдозером на 50 м	м3	557
VIII. Устройство фундаментов опор освещения			
1	Монолитные бетонные фундаменты опор освещения Бетон В15	шт/м ³	2/1,54
2	Анкерный блок АБ-24х1135сп	шт/кг	2/56,4
3	Разработка котлованов под фундаменты опор освещения	м ³	1,54

Бош директор:



Одилов М.М

ГИП:

П.У.Мамадалиев